P.S.I.

SISTEMA DE INFLADO DE LLANTAS

RESUMEN SOBRE NEUMATICOS PARA FLOTILLAS COMERCIALES

Guia autoritaria de Pressure Systems International, el fabricante del Sistema de Inflado de llantas, para reducir gastos comerciales de neumaticos

VOLUMEN 3 EDICION 4 ABRIL 2009

Manual de servicio para Llantas y Rines Radiales

El Consejo de Tecnologia y Mantenimiento (TMC) de la Asociacion Americana de camioners publico recientemente una nueva biblia de mantenimiento para el departamento de servicio de flotas, este libro lo recomendamos para toda flota que tenga su propia facilidad para servicio. Este manual para llantas y rines radiales es un libro que toda flota debera tenerlo a la mano para hacer referencia, fue editado por exportes de renombre en la industria de llantas y rines. Es un libro a todo color de 200 paginas el mismo que es de mucha cuando se trata de entender mejor en los procesos y guias para seleccionar dar servicio a los camiones de clase 6-8.

Hay cuatro (4) secciones importantes mas un apendice que incluye un glosario de terminos, codigos para llevar el record de las llantas; codigos para localizar llantas, y regulaciones de DOT y OSHA.

Seccion I

Es informacion basica con relacion a las llantas, rines, valvulas de escape y factores que afectan la vida de las llantas. Esta seccion es fundamental como respaldo de conocimiento basico para cualquier mecanico. Como leer los flancos de las llantas; cuadrarlas, presion de aire, etc son herramientas importantes para los rines de aluminio al tomar decisions en su programa de llantas. Los factores que afectan la vida de las llantas estan en la subseccion y esto ayudara a la flota a determiner como maximizar sus millas.

Seccion II

Cubre procedimientos apropiados de servicio. Discute en detalle como montar y desmontar las llantas. Si require minimizar los incidentes bajo OSHA, es importante entender como levantar y manipular el vehiculo. Tambien es importante como analizar e inspeccionar las valvulas de escape de las llantas como hacer un analizis para desecho de llantas, el mismo que podra determiner mucha informacion de como opera su flotilla. En esta seccion tambien se presenta el balance de llantas y rines.

Seccion III

Esta seccion trata del mantenimiento de llantas y rines. Ensena como medir las profundidades de los trechos y todo lo que ustede desea saber sobre la presion de inflado. Igualmente como alinear y el proceso adecuado para almacenar sus llantas estan incluidos. El reacabado de rines de acero y reencauche tambien son dos temas importantes que se cubren en esta seccion.

Seccion IV

Se refiere a programas de llantas y rines para ayudarle a calcular eficientemente el costo de llanta por milla. Tambien le enseñara como hacer una evaluacion apropriada de sus llantas en la flota. Esta es una herramienta muy valiosa para el exito de un gerente, se puede utilizar este manual en programas de entrenamiento a sus mecanicos como choferes.

Como ordenar:

www.atabusinesssolutions.com

o llamar 866 821 3468

P & R : PSI CONTESTA SUS PREGUNTAS:

P. Cual es la diferencia entre los sistemas de inflado TPMS y ATIS?

R. TPMS se refiere al 'sistema de monitoreo de presion de aire". Este sistema alerta al chofer sobre las presiones individuales de cada llanta. Este sistema informa la presion exacta de cada llanta , mientras otros sistemas tienen una luz roja/verde para alertar y se require de intervencion humana para encontrar y poner aire en la llanta que esta baja. **ATIS** es un 'sistema automatico de inflacion de llantas', el aire es **AUTOMATICAMENTE** agregado a la llanta cuando la llanta esta bajo su presion determinada.

Visitenos en internet

Para ediciones anteriores o actuales de nuestro **Resumen sobre Neumaticos para Flotillas Comerciales** Para suscribirse o enviarnos cualquier solicitud por favor visitarnos en:

www.psitiredigest.com